

## TOOTE KIRJELDUS

### POLYMER-MODIFIED MASTERSEAL (PMM)

#### POLÜMEER-MODIFITSEERITUD BITUUMENHERMEETIK

on keskkonnasõbralik mineraalosakestega rikastatud bituumenemulsioon-hermeetik, millele on lisatud polümeere ja spetsiaalseid koostisosi parimaks nakkeks, elastsuseks ja kestvuseks.

## KASUTUSALA

Polümeer-modifitseeritud MasterSeal on suurepärase erinevate teekatendite tihendamiseks, kaasa arvatud parklad, kaubanduskeskused, lennujaamad, maanteed jne.

## VAJALIKU KOGUSE ARVUTAMINE

PMM (Polymer-Modified MasterSeal) kontsentraadi kulu on 0,5 kuni 0,6 kg/m<sup>2</sup>, korralikult segatuna ja paigaldatuna.

## MATERJALIDE KULUNORM SEGUS

Kandke korralikult segatud PMM (PMM, vesi, lisandid ja liiv) vahekorras 0,8 kuni 1,3 kg/m<sup>2</sup> kohta. Kogused võivad erineda vastavalt pinna poorsusele ja pealekandmismeetodile..

## TOOTE FÜSIKALISED OMADUSED

TABEL 1 - PMM FÜSIKALISED OMADUSED

SERTIFIKAAT	TESTI KIRJELDUS	TULEMUS
D5	Penetration of Bituminous Materials-Base Asphalt	12-45 Pen
D6937	Density of Emulsified Asphalt	1,000 -1300 g/l
D6930	Settlement and Storage Stability of Emulsified Asphalts	20% max./24 hr.
D113	Ductility of Bituminous Materials-Base Asphalt	5-15 cm
Std. %	Percent Polymer Solids to Asphalt by wt.	2% min.
E70	PH of Aqueous Solutions with Glass Electrodes	6-10 PH
D6378	Vapor Pressure (VPX), mm Hg @ 25° C (77° F)	22-26 mm Hg
D36	Softening Point of Emulsion Residue (Ring and Ball Apparatus)	> 93,3° C
D93	Flash Point of Liquid Emulsion	None detected
D562	Viscosity using a Stormer-Type Viscometer	60-110 KU
D4060	Abrasion Resistance- Taber Abraser Dry Method	< 1% Loss
D522	Mandrel Bend Test of Attached Coatings	No Cracking
D870	Water Resistance of Coatings using Water Immersion	No Delamination
D6904	Resistance to Wind-Driven Rain	No Delamination
D4585	Water Resistance of Coatings Using Controlled Condensation	No Delamination
D1735	Water Resistance of Coatings Using Water Fog Apparatus	No Delamination
D2247	Water Resistance of Coatings in 100% Relative Humidity	No Delamination
D4541	Adhesion Strength over Asphalt Pavement	> 200 PSI

TABEL 1 - JÄRG.

SERTIFIKAAT	TESTI KIRELDUS	TULEMUS
D3910-6.4	Wet Track Abrasion Test	< 5 g/ft <sup>2</sup> Loss
D2939-5	Uniformity of Emulsified Bituminous Coatings	PASS
D2939-7	Weight per liter	1,1-13 kg/l
D2939-8	Residue by Evaporation, %	40% min.
D2939-13	Drying Time- 50% humidity, 73.4 ± 3.6°F. Firm in 24 hrs.,	PASS
D2939-14	Resistance to Heat- No Blistering, sagging or slipping	PASS
D2939-15	Resistance to water- No softening, delamination or re-emulsification	PASS
D2939-16	Flexibility- No Cracking or Delamination	PASS
D2939-26	Resistance to Impact- No Chipping, Cracking or Delamination	PASS
D2939-27	Resistance to Impact After Accelerated Weathering	PASS
D2172	Asphalt Content by Weight, %	Min. 16%
D4799	QUV UV Aging- 1,000 Hours	No Color Fade
D3359	Measuring Adhesion by Tape- No More than a Trace of Peeling	PASS
SCAQMD Method 304	Determination of Volatile Organic Compounds (VOC) in various Coatings	< 50 g/l
SCAQMD Method 304	Determination of Volatile Organic Compounds (VOC) in various Coatings	< 50 g/l

## PINNA EELTÖÖTLEMINE

Töödeldavad pinnad peavad olema puhtad, mustuse ja lahtiste osakeste vabad. Praod tuleks täita SealMaster külmal või kuumalt paigaldatava praomastiksiga. Õliplekid tuleb puhastada ja kruntida SealMaster Oil Spot Primeriga.

## TÖÖRIISTAD

Korralikult segatud MasterSeal Concentrate paigaldatakse motoriseeritud sahk-laoturiga mis on võimeline ka liivakihiga katma. Masinal on segamismehhanism, mis tagab materjali ühtlase konsistentsi kogu töö vältel. Mehhaniseeritud laoturil peaks olema vähemalt kaks spaatli/saha seadeldist (üks teise taga) et tagada MasterSeal segu piisav jaotus ja nakkumine bituumenpõhise aluspinnaga. Käsilaotureid ja harju võib kasutada kohtades, kus motoriseeritud tööriistad ei ole otstarbekad.

## SEGAMINE

Segage PMM Concentrate segu vastavalt järgmisele valemile  
kilogrammides arvatuna:  
PMM..... 18,9 l (23,1 kg) anum  
liiv (0,3-0,6mm fraktsioon)... 40 – 45%  
Vajadusel võib lisada ka väikeses koguses vett

# POLYMER-MODIFIED MASTERSEAL

## *Asphalt Based Pavement Sealer* *Bituumenpõhine asfaldikate*

**SMTI06**

uuendatud 03/23/15

### PEALEKANDMINE

Optimaalse tulemuse ja kvaliteedi saavutamiseks kandke vähemalt kaks kihti korralikult segatud PMM. Kolmas kiht on otstarbekas suure liiklusega aladel nagu sissesõidud, mahasõidud ja sõidurajad, suurema vastupidavuse saavutamiseks. Igal kihil tuleb lasta hoolikalt kuivada enne järgmise kihi pealekandmist. Viimane PMM kiht peab kuivama 24 tundi enne liiklusele avamist.

### TÖÖTINGIMUSED

Materjali ei saa paigaldada kui välistemperatuur võib langeda alla 10°C töö tegemise ajal või sellele järgneva 24 tunni jooksul.

### JOONED JA ASFALDIMÄRGISTUSED

Kasutage SealMaster 100%Acrylic Traffic värvi joonte ja asfaldi märgistuste jaoks.

### ETTEVAATUSABINÕUD

Pinnase ja õhutemperatuur peab olema vähemalt 10°C ja tõusma PMM töötamise ajal. Ärge kasutage toodet kui temperatuur võib langeda alla 10°C 24 tunni jooksul PMM paigaldamisest.

### PAKENDID JA SAADAVUS

PMM on saadaval 18,9 liitrites(23,1kg) ämbrites, 208 L tünnides ja hulgimüügi tsisternides. PMM tarnimist toetab USA rahvuslik SealMaster tootmisvõrgustik koos rahvusliku alltöövõtjate võrgustikuga.

### GARANTIIJAVASTUTUS

Sel tootelehel olevad väited on eeldatavalt tõesed ja korrektsed ja nad on mõeldud juhendina heakskiidetud paigaldajale. Kuna inimtöö, ilm, aluspind, sillutise seisund, kasutatud tööriistad ja teised tegurid ei ole tootja kontrolli all, siis tootja annab garantii ainult materjalile, mis on sihipäraselt ja tootetehniliselt paigaldatud ning toote ostja ja kasutaja garantii on limiteeritud ainult toote ümbervahetamise väärtuses. Tootja garantiisse ei kuulu mistahes kaudsed garantiid toote kaubanduslikkuse või otstarbekohasuse kohta.